

2019 年度第 2 回ダイヤ改正についてお知らせします

多くの路線が開業する事及び主に鉄街市内、三条団地居住者の通勤、通学客の利便性向上、大田複合パーク開業に伴うダイヤ改正を実施します。

1. A 鉄のダイヤ改正内容について

今回の主なダイヤ改正内容は下の通りです。

- 1：郊外団地鉄道乗り入れ開始
2：特急「大復パークライナー」（だいふくパークライナー）新設
3：通勤特急「ラクラク学校」（平日）／「ラクラク部活」（休日）新設
4：通勤急行新設
5：詰所線原線特急一部詰所商街停車
6：寝台特急増発
7：通勤準急道路遺産下停車

詳細は以下の通りです

1. 郊外団地鉄道線郊外団地―北郊外団地複線化及び北郊外団地―三条山上に信号場設置が完了し、郊外団地鉄道と乗り入れを開始します。これによって鉄街中央～三条山上まで直通することが可能になり、三条山登山者に非常に便利になります。
※直通列車は非常に本数が少なくなりますが、ご了承ください。
直通列車：準急・区間準急（朝夕のみ）1編成ピストン 三条山上一鉄街中央
停車駅（6時―9時、17時―22時30分）：三条山―大郎間各停、大田、退避、滝山、天守閣下、鉄街中央
※大郎―鉄街中央間は他の準急・区間準急と併結運転を行いますので、お乗り間違えの無いようにご注意ください。
停車駅（始発―6時、22時30分―終電）：三条山―一退避間各停、滝山、天守閣下、鉄街中央
急行（日中のみ）1編成ピストン 三条山上一鉄街中央
停車駅：三条山―大郎間各停、大田、退避、滝山、鉄街中央
2. 環鉄直営の大田複合パーク（娯楽複合施設）及びアクセス路線である環鉄大田パーク線開業に伴い、観光客の利便性を確保する為、アクセス都市からの直通特急を設定します。
特急「大復パークライナー」（だいふくパークライナー）
普通席（通常全区間全席指定）：上下とも1号車、3号車―6号車、8号車
個室「Group Travel」（全区间全室指定）：上下とも2号車、7号車
※繁忙期は4号車、5号車が自由席になります。
※特急にご乗車の場合は特急券をお求めください。また、個室「Group Travel」には個室券が必要です。なお、個室券は、1室毎の発売となります。ご了承ください。
使用車両：23000系8両
停車駅：ア大都市団地、アクセス都市、交通公園前、（初期IC前）、（詰所線分岐）、郊外団地、（本三条）、東大郎、滝山、鉄街中央、大田団地、大田複合パーク
※詰所線分岐には朝の下りと夜間の上りのみ停車します。
運行区間：初期IC前―空滝山1往復／初期IC前―環滝山1往復
行き（下り）時刻（推定）※線路の混雑状況により遅延、早発する事がございますので、時間に余裕を持って駅にお越し下さい。

	ラクラク学校・部活 3号	ラクラク学校・部活 1号
空滝山	7時10分発	
アク観空連	7時12分	
環滝山		7時13分発
三条山前	7時23分	7時17分
駅名未定（TL3）	7時25分	7時19分
駅名未定（TL2）	7時29分	7時23分
鉄街中央	7時31分	7時25分
天守閣下	7時35分	7時29分
滝山	7時37分	7時31分
退避	7時39分	7時33分
東大郎	7時49分	7時43分
郊外団地	7時59分	7時53分
道路遺産下	8時2分	7時56分
初期IC前	8時6分着	8時丁度着

上り（帰り）推定時刻※線路の混雑状況により遅延、早発する事がございますので、時間に余裕を持って駅にお越し下さい。

	ラクラク学校2号 （平日）	ラクラク部活2号 （休日）	ラクラク学校・部活 4号
初期IC前	16時丁度	16時丁度	17時45分
道路遺産下	16時4分	16時4分	17時49分
詰所線分岐	16時8分	レ	レ
郊外団地	16時11分	16時7分	17時52分
東大郎	16時21分	16時17分	18時2分
退避	16時31分	16時27分	18時12分
滝山	16時33分	16時29分	18時14分
天守閣下	16時35分	16時31分	18時16分
鉄街中央	16時39分	16時35分	18時20分
駅名未定 TL2	16時41分	16時37分	18時22分
駅名未定 TL3	16時45分	16時41分	18時26分
三条山前	16時47分	16時43分	18時28分
環滝山	16時51分着	16時47分着	
アク観空連			18時38分
空滝山			18時40分着

4. 通勤特急の下位種別として、通勤急行（環鉄線内通勤快速※但し環鉄線内各駅停車）を同時に設定します。
・通勤特急と違い、乗車券のみで乗車頂けます。
・車両は223系8両で、通勤特急の485系より居住性がやや劣ります。
・停車駅は、空滝山・環滝山―鉄街中央間各駅停車、天守閣下、滝山、退避、大田、大郎、東大郎、本三条、郊外団地、詰所線分岐、道路遺産下、初期IC前で、通勤特急より停車駅が数駅多いです。
・運行本数は通勤特急と同じながら、行きは始発を通勤特急より30分程度早発します。
・帰りについても、通勤特急より停車駅が多いため、所要時間が通勤特急より長く、終着駅到着は通勤特急より遅くなります。

5. 車庫が有るにも関わらず、一切特急が最寄り駅である詰所商街に停車していなかった為、郊外団地まで回送していた非効率だった詰所線原線特急を改善すべく、一部の特急が詰所商街に停車します。
これにより、早期の時間帯から特急を利用することが可能になる他、終電間際の郊外団地行きを詰所商街行きに変更することにより、深夜にご利用される方の乗り換えの手間が削減されます。※早期の郊外団地始発も詰所商街始発に変更します。
新規停車対象：朝6時までの全便、夜22時30分以降の全便
※なおこれに伴い詰所商街駅及び隣の車交地区駅が2面4線となり、先行の追い越しが可能になる事から、一部特急は所要時間が短くなります。
※但し、日中の詰所線原線唯一の特急だったウォーサライナーとエアポートの併結列車がア大都市団地発着に変更となり、日中の詰所線原線の特急運行は終了させていただきます。ご了承ください。

6. 長距離を、ゆっくり快適に移動できる手段、寝台特急を増発いたします。
今回運行開始となる系統は
・三条空港・観光温泉～東アクセス（併結列車）
・退避車庫前～アクセス水浴・東アクセス（併結列車）
・大田複合パーク～ア大都市団地
でございます。最高速度10km/h（例外130km/h区間：アクセス中央―アクセス水浴、上り空滝山―観光温泉、下り三条山前―観光温泉）ののんびりとした列車でゆっくりお過ごしください。
また、これに伴い、大田複合パーク―大田団地、アクセス水浴・東アクセス―アクセス中央、観光温泉―単線起点間に寝台快速を設定いたします。早期深夜に寝台車で仮眠を取る事が出来ます。いずれも同区間の寝台特急と同等の停車駅です。
※寝台特急には乗車券の他に特急券と寝台券が必要です。
※寝台快速には乗車券の他に指定券または寝台券が必要です。
※従来のア大都市団地―三条空港・観光温泉間の寝台特急も新たに空滝山に停車させ、切り離しは三条山前から空滝山に変更します。

7. 道路遺産下駅の通勤・通学需要に対応する為、通勤準急が新たに道路遺産下駅に停車します。これにより、通勤特急・通勤急行が走らないアクセス都市方面からの利便性が向上します。

停車対象：全ての通勤準急

※通勤準急は9時―17時は一切の運行がありませんのでご注意ください。

※アクセスメトロ線方面にお住まいの方は地下鉄交通公園前または交通公園前でお乗り換え頂くか、準急・区間準急にそのまま乗車下さい。但し、準急・区間準急は当該区間各駅停車ですのでご注意ください。また、日中のアクセスメトロ線直通区間準急は運行していません。

※詰所線原線沿線にお住まいの方は交通公園前または詰所線分岐でお乗り換え下さい。

2. 環鉄のダイヤ改正内容について

今回の主なダイヤ改正内容は下の通りです

1. 大田複合パーク線開業
2. 環状線を8両化
3. 観光線・空港線快速系列の停車駅変更
4. アクセス線に日中に快速を設定
5. アクセス線を退避車庫前まで延長
6. 観光線単線区間の終夜運転を延長
7. 観光線に快速・深夜快速を設定
8. 一部駅名未定駅に命名

詳細は以下の通りです

1. 環鉄が直営する複合娯楽施設「大田複合パーク」開業に伴い、アクセス路線として大田複合パーク線が開業します。環状線の支線で、大田団地―大田複合パーク間を結びます。
路線名：大田複合パーク線
駅数：3
始発端駅：大田複合パーク、大田団地（環状線乗り換え）
中間駅：環大田（A鉄線、アクセス線乗り換え）
普通列車を線内往復と環状線環滝山まで直通する系統の2系統設定します。線内往復はカナリア線103系8両、環状線直通はカナリア線103系・201系4両＋パームリオンオレンジ線103系・201系4両で運転します。但し、環状線直通列車の4号車と5号車の間は通り抜けできません。
日中のみアクセス快速・観光快速・空港快速の一部が大田複合パークまで乗り入れます。
特急列車についてはA鉄様のプレスリリースに記載しております。

2. 環鉄の主要路線である環状線は6両で運転していましたが、観光／空港快速が後ろ2両繰切で対応していた上、輸送力が不足していた為、ホームを乗り入れ先のA鉄本線天守閣下、滝山マンション、滝山住宅地区駅及び環鉄観光・空港線アク観空連・空滝山駅と共に8両対応に延長し、環状線の標準両数を8両に延長します。

3. 観光／空港快速が速達性重視で不便だった途中駅利便性向上の為、一部時間帯において観光／空港快速の停車駅を増やします。
新規停車駅：アク観空連、アクセスマンション、鉄街観光
停車対象：
アク観空連：早期の下りと日中上下
アクセスマンション：早期の上りと深夜の下り
鉄街観光：朝の上りと夜間の下り

4. アクセス線において、アクセス快速が無停車で不便だった区間を補うべく、A鉄様の日中余剰車両を使用し、快速を設定します。
停車駅：アクセス中央―アクセスマンション間各駅停車、アクセス観初、アクセス榎原、環大田、アクセス退避、アク観空連、三条山―滝山団地・退避車庫前間各駅停車
運行時間：9時―17時
使用車両：221系6両（A鉄―アクセスメトロ直通仕様）

5. 退避車庫への通勤需要及び周辺にお住まいの方の移動手段として、近くまで通じていたアクセス線を延長します。周辺にお住まいの方や車庫で働く人はより便利になります。
新駅：滝山退避団地、退避車庫前
新電停：退避団地端、退避上、退避車庫労働、新退避車庫
運転系統について
普通電停（電停にも停車）：4時―9時、17時以降は観光線とアクセス線アクセス地区からの直通列車を設定します。9時―17時は滝山団地―退避車庫前まで1編成ピストン運転します。
普通：4時―9時、17時以降はアクセス線アクセス地区、観光線単線起点までの直通列車が運行されます。9時―17時には滝山団地―退避車庫前間の普通列車の運行はありません。
アクセス／観光／空港快速：6時―9時、17時―22時半のみ、従来の滝山団地発着を延長して運行します。それ以外の時間の運行はありません。

6. 開業以来終夜運転を実施しておりました観光線単線区間（単線起点―観光温泉）に置きまして、採算が取れない為終夜運転を終了いたします。長らくありがとうございました。尚、当該区間に車庫が存在しない為、下記の通り送り込み列車を設定いたします。こちらでもどうぞご利用下さい。

7. 上記の送り込み列車を営業運転する為、観光線に2つの種別を新設いたします。本数は極小となりますが、早期深夜移動に便利です。どうぞご利用下さい。
快速：1日2本（退避・天守閣下―鉄街中央間環状準急）退避・天守閣下発観光温泉行き（単線起点から繁忙期除きワンマン）
停車駅：A鉄線内環状準急・鉄街中央、三条山前、単線起点から各駅に停車
深夜快速：1日2本（退避・天守閣下―鉄街中央間環状準急）観光温泉発天守閣下・退避行き（単線起点まで繁忙期除きワンマン）
停車駅：単線起点までの各駅、アクセスマンション、観初、観榎原、駅名未定、鉄街観光、空滝山、三条山前、鉄街中央、鉄街中央から環状準急

8. 区別することが難しい駅名未定を削減するため、一部駅に命名いたします。
AP-2 Kb-2 LAC-5 → アク観空連
AP-4 Kb-4 → 鉄街観光
LAC-6 → アクセス退避
LAC-11 → アクセス榎原
LAC-13 → アクセス観初
以上が対象になります。

3. アクセスメトロのダイヤ改正について

今回の主なダイヤ改正内容は下の通りです

1. 水浴線開業
2. 急行以上の停車駅変更

詳細は以下の通りです

1. アクセス中央―アクセス水浴駅間を結ぶ水浴線がこの度開業いたします。大部分単線、全線電化です。
駅数：5
駅：アクセス中央（本線乗り換え）、アクセス水際神社、アクセス湖岸、アクセススキー、アクセス水浴
線路規格：全区間架空電車線方式直流1500V電化、軌間1067mm、複線（アクセス中央―アクセス水際神社）、単線（アクセス水際神社―アクセス水浴）
信号場：アクセススキー山中、水浴ループ上、水浴ループ下
運転系統について
普通：基本的に線内のみ往復運転で、繁忙期除きワンマンです。
基本的には6両ですが、日中のみA鉄様間合いの115系4両が入ります。
115系の送り込みの為2往復のみ鉄街中央―アクセス地区經由―アクセス水浴の普通列車を設定いたします。
下記緊急送り込みの為1往復のみアクセス水際神社―アクセス水浴間の区間列車を設定いたします。なお、この列車の下りは当線始発列車となります。
シャトル：土休日のみ従来のアクセス中央発着を延長運転いたします。線内は繁忙期除きワンマンです。
アクセス快速（環鉄様）：従来のアクセス中央発着の一部を延長運転いたします。線内各駅停車、繁忙期除きワンマンです。
準急（A鉄様）：早朝上り1本、深夜下り1本のみ設定いたします。線内各駅停車、上りは当線始発列車となります。繁忙期除き線内ワンマンです。
急行／快速急行（A鉄様）：従来のアクセス地区発着の一部をアクセス水浴まで延長運転いたします。4両で、線内各駅停車、線内繁忙期除きワンマンです。
特急（A鉄様、高速鉄道様）：従来のアクセス中央発着を延長運転いたします。線内各駅に停車します。※特急には乗車券の他特急券が必要です。

2. アクセスメトロ発着の急行・快速急行・特急が地下鉄交通公園前に停車するのに対し、A鉄様の各列車は地下鉄交通公園前を通過する状態を解消する為、以下の通り停車駅を変更します。

急行・快速急行：地下鉄交通公園前、駅名未定（AS2）への停車取りやめ

特急：地下鉄交通公園前への停車取りやめ・高速鉄道から直通列車のみ地下鉄ア大都市団地に追加停車